



IVELAND KOMMUNE

Ordføreren

09/7528

AUST-AGDER FYLKESKOMMUNE
SENTRALADMINISTRASJONEN

- 8 DES. 2009

Aust-Agder fylkeskommune
Serviceboks 606

4809 ARENDAL

Vår ref:

2009/399 - 0

Saksbehandler:

Egil Mølland, ☎ 37961249

Arkivkode:

130

Dato:

07.12.2009

Høringsuttalelse - Regionplan Agder 2020 - Iveland kommune

I formannskapetets møte 12. november 2009 ble det enstemmig vedtatt å gi ordføreren fullmakt til å skrive høringsnotat ut fra de nedenstående emner. Alle punktene omhandler problemstillinger knyttet til "Mål 4: Kommunikasjon. De viktige veivalgene." i utkastet til regionplan.

Emne 4.1: Samarbeid om transportplanlegging

Godstrafikk fra veg til jernbane: Det bør tilrettelegges for at jernbane i større grad kan ta over belastningen ved godstransport på veg. Dette bør skjer der hvor det er infrastruktur til dette, hvor tiltaket kan være økonomisk lønnsomt og trafikksikkerhetsmessig fornuftig. I tillegg har dette et positivt miljøaspekt.

Forslaget fra Iveland kommune innebærer å etablere flere offentlig tilrettelagte stasjoner beregnet på godstransport med utgangspunkt i steder som ligger nær aktive eller nedlagte jernbanestasjoner og genererer stor trafikk av vogntog og lastebiler.

Vatnestrøm stasjon er et konkret eksempel på en stasjon som kunne få en slik funksjon. Stasjonen ligger like ved tre produksjonsbedrifter som genererer transport fra et stort antall vogntog langs smale og svingete veger mot Kristiansand og Arendal. Ved en offentlig tilrettelegging av Vatnestrøm stasjon for av- og pålasting ville vegen fra Vatnestrøm til Kristiansand slippe en betydelig belastning fra store kjøretøy. Utslipp av miljøfarlige avgasser langs strekningen ville reduseres, og mange barn ville få en sikrere skoleveg.

Emne 4.4: Kollektivløftet

Tilrettelegging for økt bruk av kollektivtrafikk i utkantstrøk: Det bør skje en økt satsing på å utvikle såkalte "Park and ride" parkeringsplasser på strategiske trafikknutepunkt i innlandet. En innser at det er et tynt befolkningsgrunnlag mange steder i indre Agder for et kollektivtilbud som eksisterer i byene. Dersom en imidlertid definerer noen trafikknutepunkt hvor flere veger møtes vil det bli anledning for befolkningen i utkantstrøk å kjøre kollektivt på deler av strekningen til og fra arbeid.

Postadresse:

4724 Iveland

Telefon: 37 96 12 00

Telefaks: 37 96 12 01

Epost: postmottak@iveland.kommune.no

Bankgiro: 2920.07.00242

Skatt: 6345.07.09354

Org.nr: 864 966 012

Et konkret eksempel på et sted som fungerer som et slikt trafikknutepunkt er Samkom nord i Vennesla kommune. Her kommer trafikk fra Iveland, Vatnestrøm/Vegusdal og Honnemyr. Ved å etablere en "Park and ride" parkeringsplass her ville en kunne få redusert antallet biler som kjører til og fra Kristiansand hver dag.

Emne 4.5: Først på den digitale motorvegen

Tilrettelegging for full mobildekning med god kvalitet i hele Agder: Mobildekningen er i hele Agder er for svak. Flere steder i indre Agder er den veldig svak. I Iveland kommune har store deler av befolkningen enten svak eller ingen mobildekning, og langs vegnettet er det over lengre strekninger også "dødt". De negative konsekvensene av dette er mange. For barn og unge kan dette medføre sosial isolering og vanskeligheter med å pleie sine nettverk. For næringslivet betyr dette at de er utilgjengelige når de ikke kan høre fasttelefonen. Ved trafikkulykker langs veger uten mobildekning kan dette medføre lenger varslingstid og dermed forskjellen mellom liv og død.

Full bredbåndsdekning: Gjennom satsingen på Det Digitale Agder har en fått et godt utbygget bredbåndsnett i hele Agder. Imidlertid må dette videreutvikles og ikke bli noen hvilepute for regionen. En opplever stadig utfordringer knyttet til dette selv om det heter at alle som ønsker det har anledning til å koble seg til "den digitale motorvegen".

Ut over de ovennevnte innspill og presiseringer stiller Iveland kommune seg for øvrig positiv til innholdet i utkastet til Regionplan Agder 2020.

Med hilsen
Iveland kommune



Ole Magne Omdal
Ordfører



Egil Mølland
Rådgiver