

09/7528

Arendal Lufthavn Gullknapp AS
C/O Arendals Fossekompani ASA,
Bøylefoss,
4820 Froland

AUST-AGDER FYLKESKOMMUNE
SENTRALADMINISTRASJONEN

10 DES. 2009

Agderrådet
Serviceboks 606

4809 ARENDAL

Froland, 27.11.2009

REGIONPLAN AGDER 2020 – INNSPILL TIL HØRINGSBOK

Arendal Lufthavn Gullknapp (ALG) arbeider i disse dager aktivt med videre utvikling av Gullknapp som taxi- og charterflyplass. Arendal og Froland kommuner, samt Arendals Fossekompani ASA er de største eierne i ALG. ALG har gjennomført en "master plan studie" som tar for seg muligheten for en framtidig stor flyplass på Gullknapp. Resultatene fra denne studien er at det innenfor investeringer i størrelsesorden 1.0 – 1.2 milliarder er mulig å utvide flyplassen til totalt 3000m lengde inklusive sikkerhetssoner. Effektiv rullebane blir da 2400m.

Arbeidet med masterplanen ble satt i gang delvis på bakgrunn av en Avinor rapport om Kristiansand Lufthavn Kjevik [Rapport av 6.oktober 2005] som konkluderer med, sitat: **"Det synes, basert på de regnestykker som er utarbeidet, praktisk umulig å få til en baneforlengelse som gir avgangs- og landingsvekker sammenlignbare med for eksempel Haugesund Lufthavn, Karmøy. Man kan vurdere en kombinasjon av baneforlengelse i nord sammen med forslag til baneforlengelse i sør. Det vil gi en rullebane på omkring 2400 meter. Omkostningene, både de økonomiske og den miljø- og naturmessige, synes å bli så store i forhold til nytteeffekten, at det vil være riktig å anbefale å vurdere andre lokaliteter for en lufthavn av en slik størrelse."** Rapporten slår fast at det i dag både er problemer med rullebanelengde og med hindre nært rullebanen. Det er de sistnevnte som er mest kostbart å gjøre noe med, og som gir konklusjonen til Avinor.

Regionplanen bør etter vår vurdering ta høyde for at Agder i fremtiden kan få behov for en flyplass som kan ta ned store, moderne og energivennlige fly, som gradvis overtar for dagens flytyper. I motsatt fall er det fare for at Agder står uten regional flyplass om noen år. Vi mener derfor Agderrådet bør ta initiativ til en studie som på uavhengig grunnlag vurderer mulig lokalisering av en flyplass med effektiv rullebane på minst 2400 meter.

På bakgrunn av ovenstående tillater vi oss å foreslå at følgende avsnitt tas inn i planen:

*Agderrådet har tidligere uttalt at man ser positivt på at Arendal Lufthavn Gullknapp utbygges til ca 1200 meter og at det utvikles et taxifyltilbud spesielt beregnet på å dekke næringslivets behov. Arbeidet med dette pågår, og flyplassen ventes ferdigstilt i løpet av 2011. Flyplasselskapet har fått utarbeidet en masterplan (Rambøll) som viser at forholdene ligger godt til rette for videre utbygging til minst 2400 meter effektiv rullebane, pluss nødvendige sikkerhetssoner. Dette gjelder bl.a. med hensyn til hinderforhold og kostnader. Dersom Agder i fremtiden skulle få behov for en **charterflyplass** på linje med Torp eller Sola, vil Gullknapp være et alternativ.*

Med vennlig hilsen

Arendal Lufthavn Gullknapp AS

Sverre Valvik
Styreleder

Torill R. Larsen
Styrets nestleder

Sigmund Pedersen
Styremedlem