



GRIMSTAD KOMMUNE

Plan- og utviklingsavdelingen  
Plan- og utviklingsavdelingen

09/7528

AUST-AGDER FYLKESKOMMUNE  
SENTRALADMINISTRASJONEN

22 DES. 2009

Aust-Agder fylkeskommune  
Att: Ola Olsbu  
Serviceboks 606  
4809 ARENDAL

Vår ref.: 07/2110-10 RH

Deres ref.:

Arkiv: 130

Dato: 21.12.09

### HØRINGSUTTALELSE TIL REGIONPLAN AGDER 2020

Grimstad kommunestyre har i K-sak 095/09 vedtatt vedlagt uttalelse til Regionplan Agder 2020.

<http://www.grimstad.kommune.no/getfile.aspx/document/3/2625/pdf>

<http://www.grimstad.kommune.no/getfile.aspx/document/3/2676/pdf>

Med vennlig hilsen

Ragnar Holvik

Seniorrådgiver  
Plan- og utviklingsavdelingen  
Grimstad kommune  
Tlf. 45886607

Vedlegg: Regionplan Agder 2020 - høringsuttalelse



# GRIMSTAD KOMMUNE

## SAKSFREMSTILLING

# SÆRUTSKRIFT

Arkivnr.	130
Saksnr.	07/2110
Dok.nr.	8

Styre, utvalg, komite m.m.	Møtedato	Saknr.
Plan-og økonomiutvalget	02.12.09	098/09
Kommunestyret	14.12.09	095/09

Avgjøres av: Kommunestyret	Sektor: Plan- og utviklingsavdelingen	Arkivsaknr:	Arkivkode:
	Saksbeh.: Ragnar Holvik	2007002110	K1-130

## REGIONPLAN AGDER 2020 - HØRINGSUTTALELSE

### Sammendrag:

Rådmannen legger fram forslag til uttalelse til Regionplan Agder 2020.

### Dokumentliste:

- Høringsbrev: Regionplan Agder 2020. Høring av planforslag.
- Planforslaget:
- K-sak 22/09: Diskusjonsnotat ett eller to Agderfylker;

### Fakta:

Grimstad kommune har fått Regionplan Agder 2020 til høring med høringsfrist 31. desember. I innledningen til planforslaget heter det (planforslaget s. 2):

*Hovedmålet i regionplanen er å utvikle en sterk og samlet landsdel som er attraktiv både for bosetting og næringsutvikling. Vi tror det er størst muligheter for å nå målet dersom vi har et spesielt fokus på å videreutvikle regionens sterke sider. Det viktigste grepet i planen er:*

- *Økt samhandling – fordi det bare er gjennom fellesskap vi kan nå ambisiøse mål.*

*Gjennom samhandling skal vi oppnå mer. Vi skal ta hele landsdelen i bruk med vekt på en balansert utvikling og helhetstenkning.*

### **Planen har fem hovedsatsingsområder:**

- **Klima:** Høye mål – lave utslipp.
- **Det gode liv:** Agder for alle.
- **Utdanning:** Verdiskaping bygd på kunnskap.
- **Kommunikasjon:** De viktige veivalgene.
- **Kultur:** Opplevelser for livet.

*Regionplanen er ikke et detaljert handlingsprogram. Planen er først og fremst en prioritering av viktige mål. For å synliggjøre dette har vi beskrevet noen scenarier om*

---

*hvor vi ønsker Agder skal være i 2020. Dette er målbilder som samfunnsbeslutninger kan måles opp mot.*

*Planen tar ikke stilling til spørsmålet om fylkene bør slås sammen, men planen tar utgangspunkt i at det er større muligheter for å nå felles mål gjennom samhandling og fellesskap i regionen - uavhengig av om det er ett eller to fylker.*

*Fylkestingene i Aust-Agder og Vest-Agder har vedtatt at planlegging av felles utfordringer i regionen skal skje gjennom en felles regionplan som erstatter fylkesplanene. Regionplanen er en videreføring av Agderrådets strategiske dokument "Felles mål for Sørlandet 2003-2010" og vil erstatte denne som et fellesdokument for alle berørte parter.*

Under "oppfølging av planen" heter det (s.2):

*For å gi planen størst mulig gjennomslagskraft, er det etablert et likeverdig samarbeid mellom de to fylkeskommunene og Kristiansand og Arendal kommuner. Disse partene har et særlig ansvar for å bidra til en balansert regional utvikling i hele Agder.*

*Gjennom planen definerer vi en felles plattform for regionalt utviklingsarbeid på strategisk nivå. Agderrådet, Knutepunkt Sørlandet, Listerrådet, Lindesnesregionen, Setesdal regionråd og Østre Agder er sentrale samhandlingsarenaer som må være premissleverandører i landsdelens videre utvikling.*

Høringsbrevets nest siste avsnitt:

*"Med bakgrunn i innkomne høringsuttalelser vil justert planutkast bli lagt frem for sluttbehandling i bystyret i Arendal og Kristiansand kommune innen 1. mars 2010 og i begge fylkestingene i løpet av april 2010".*

### **Vurdering:**

Rådmannens vurdering av planforslaget fremkommer i følgende forslag til høringsuttalelse til Regionplan Agder 2020:

Grimstad kommune støtter regionplanens hovedmål. Planen bærer for øvrig preg av å ville noe bra for de fleste formål uten tydelige prioriteringer. Det er behov for en oppstramming av planen. Ellers vil den ikke fungere som en samlende kraft for regionen.

#### Ett Agder

Planforslaget tar ikke stilling til den viktigste avklaringen regionen Agder trenger; om Agder skal være ett eller to fylker. Grimstad kommune mener planen bør ta stilling til dette spørsmålet, og at fylkeskommunene bør slås sammen til ett fylke for Agder.

Fylkesgrensen er i dag et hinder for utvikling av Agder. Over tid har det vokst fram ulike samarbeidsorgan på tvers av fylkesgrensen på siden av de formelle ordningene. Slike ordninger vil kunne svekke de formelle myndighetsorgan; her fylkeskommunene.

I både utarbeidelse av og forslag til Regionplanen har kommunene Kristiansand og Arendal fått en særskilt status; sitat fra planforslagets side 2: "For å gi planen størst mulig gjennomslagskraft, er det etablert et likeverdig samarbeid mellom de to

---

*fylkeskommunene og Kristiansand og Arendal kommuner. Disse partene har et særlig ansvar for å bidra til en balansert regional utvikling i hele Agder*". Slike ordninger er problematiske og skaper ikke rammer for effektivt regionalt samarbeid. Grimstad som tredje største kommune på Agder, har kun vært representert " i arbeidet med regionplanen med en representant i arbeidsgruppen " *utdanning* ".

Grimstad kommune er i dag den eneste kommunen på Agder som ikke deltar i et eller annet lokalregionalt organ som Knutepunkt Sørlandet, Østre Agder mv. Grimstad kommune ønsker å være delaktig i den regionale utvikling, men er i en mellomposisjon i forhold til samarbeid mot øst og/eller vest. Grimstad kommune er sterkt uenig i planforslaget som i siste avsnitt side to, utelukker Grimstad fra det regionale " *utviklingsarbeid på strategisk nivå* ".

Arendal og Grimstad utgjør det østre tyngdepunktet i Agderbyen. Både når det gjelder pendling og når det gjelder interkommunalt samarbeid, forholder Grimstad seg i dag i det alt vesentlige til Arendal. Ny E18 vil imidlertid over tid endre situasjonen og reelt bidra til at hele Agderbyen blir ett felles bo- og arbeidsmarked. Som universitetsby har Grimstad felles interesser med Kristiansand. Noen Aust-Agder kommuner har uttrykt at de ønsker overgang til Vest-Agder dersom det ikke blir noen fylkessammenslåing. Dette vil i tilfelle også kunne få konsekvenser for Grimstads plass i det regionale bildet. Dersom regionalplanen skal oppfylle mål om samhandling og samarbeid er det avgjørende at Grimstad gis en sentral posisjon i arbeidet med dette.

#### Universitetet

I flere 10-år har sentrale samfunnsaktører på Sørlandet arbeidet for et universitet på Agder. Universitetet i Agder (UiA) ble etablert som universitet 1. september 2007 med to Campus; Kristiansand og Grimstad. UiA er kanskje den viktigste drivkraften for langsiktig samfunns- og næringsutvikling i hele regionen. Universitetets rolle og regionale myndigheters ansvar i forhold til universitetets utvikling må komme tydeligere fram i regionplanen. Skal UiA lykkes må både Kristiansand og Grimstad lykkes som studentbyer. Dette er et arbeid både regionale myndigheter og kommuner må se verdien av og støtte opp om.

Høstsemesteret 2010 tar 2500 ingeniør-, sykepleier-, økonomi- og lærerstudenter i bruk landets nyeste, og kanskje flotteste og mest moderne lærested innen høyere utdanning i Nord-Europa: Campus Grimstad! Ved siden av universitetet er siktemålet at Campus Grimstad skal bli et regionalt og nasjonalt teknologisentrum hvor en får til skapende synergi i skjæringspunktet mellom forskning, utdanning og kompetansebasert næringsliv i regionen.

Det finnes kunnskapsrike nettverk av bedrifter på Agder innenfor offshorebasert tjenesteindustri, informasjons- og kommunikasjonsteknologi og teknologi innenfor fornybar energi. Bedrifter i Aust-Agder har blant annet over tid utviklet verdensledende teknologi knyttet til lastings- og lossingssystemer for olje og gass offshore og mobil teknologi. I en stadig mer globalisert økonomi, vil en sentral utfordring i fremtiden for hele Agder være å skape arenaer og miljøer som kan bidra til å videreutvikle den regionale kunnskaps- og teknologikulturen til internasjonale konkurransefortrinn innenfor eksisterende og fremtidige bransjer. Slik Grimstad kommune ser det vil Campus Grimstad være et svært viktig bidrag for å styrke en slik innovasjonsevne i regionen. For nettopp å utvikle en region som har " *overskudd til å skape* " i fremtiden, mener Grimstad at det er nødvendig at prosessen med etablering av UiA i Grimstad gis en mye større rolle i regionplan for Agder 2020.

### Kjevik lufthavn

Kjevik lufthavn er regionens hovedflyplass. Det hviler imidlertid noe usikkerhet omkring Kjeviks egnethet i forhold til både kortsiktige og langsiktige behov mht flystørrelse og utenlandstrafikk. Det er behov for en tydelig avklaring av Kjeviks framtid slik at alle kommuner i regionen helhjertet kan arbeide for en felles hovedflyplass. Utvikling av kommunikasjon til og fra Kjevik og nødvendige fasiliteter knyttet til flyplassen må ha høy prioritet. Grimstad kommune ønsker å jobbe for at Kjevik lufthavn styrker sin posisjon som regionens hovedflyplass.

### Klimautfordringen

Grimstad kommune er enig i at klimautfordringene med lave utslipp skal være et hovedmål i planen. Vi vil likevel bemerke at det virker mot sin hensikt når regionale myndigheter støtter massiv vekst knyttet til kjøpsentrene Sørlandsparken og Stoa. Det vil kunne utarme handel i andre kommuner, og øke bilbruken og klimautslippene i regionen. Regionale myndigheter må legge til rette for kjøpsenterutvikling i andre befolkningstunge områder i regionen, som eksempelvis Grimstad og Vågsbygd i Kristiansand. Grimstad vil legge til rette for utvidelse av kjøpsenteret i sentrum, og storhandel rett i utkanten av sentrum. Det er framtidsrettet miljøpolitikk.

### Felles transportplan

Grimstad støtter planforslaget om en felles transportplan i regionen. Grimstad vil spesielt peke på behovet for utbedring av E18 øst for Arendal til Telemark. På kortere sikt er gjennomslag for sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen som ledd i en nasjonal jernbanesatsing, viktig. Det langsiktige mål må være en omlegging av Sørlandsbanen til en kystbane.

### Levekår

Grimstad kommune slutter seg til ønsket om at Agder i fellesskap tar fatt på landsdelens levekårsutfordringer. Det viktigste enkelttiltaket for bedring av levekårene handler om langsiktig satsing på barn og unges utdanningsforløp; om tilbudet gjennom hele oppveksten knyttet til familiepolitikk, fritidstilbud, barnehagetilbud, grunnskole, videregående skole og universitet. Dernest handler det om ulike tiltak som bedrer folkehelsen. I stede for hovedtiltak (s. 14) om årlige statusrapporter om utvikling av levekårene, vil Grimstad foreslå en årlig rapport som viser utviklingen av de positive kjennetegnene knyttet til bedre folkehelse.

## **FORSLAG TIL VEDTAK:**

Grimstad kommunestyre støtter rådmannens forslag til uttalelse om regionplan Agder 2020 slik denne fremkommer i saksutredningen.

## **PØ-098/09 VEDTAK:**

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

## **KOMMUNESTYRETS BEHANDLING:**

Lars Erik Ødegården (FRP) fremmet følgende forslag:

1) Fjerne hele punktet om Ett Agder.

---

2) Stryke Hoved i første setning under Klimautfordringer

**VOTERING:**

Lars Erik Ødegårdens første forslag fikk 10 stemmer og falt.

Lars Erik Ødegårdens andre forslag fikk 11 stemmer og falt.

Innstillingen fra Plan- og økonomiutvalget ble enstemmig vedtatt.

**KS-095/09 VEDTAK:**

Grimstad kommunestyre støtter rådmannens forslag til uttalelse om regionplan Agder 2020 slik denne fremkommer i saksutredningen



RETT UTSKRIFT BEKREFTES