



FROLAND KOMMUNE

Rådmannen

Aust-Agder Fylkeskommune, Fylkesrådmannen
Serviceboks 606
4809 Arendal
postmottak@austagderfk.no

Deres ref:

Vår ref:
09/911-0

Arkivkode
130

Saksbehandler :
Svein Setekleiv Tlf.

Dato:
28.12.2009

REGIONPLAN AGDER 2020 - HØRING - UTTALELSE FRA FROLAND KOMMUNE.

Vedlagt følger saksfremstilling og vedtak fra Froland kommunestyre 18.12.2009.

Med vennlig hilsen

Svein Setekleiv
Kommuneleder

Dato
10.12.2009Referanse
09/911Vår saksbehandler
Svein Setekleiv, tlf 37235660**Saksgang:**

Saksnr	Utvalg	Møtedato
09/114	Kommunestyret1	18.12.2009

REGIONPLAN AGDER 2020 - HØRING.
UTTALELSE FRA FROLAND KOMMUNE.**Rådmannens forslag til vedtak:**

Froland Kommunestyre ber om at rådmannens kommentarer under avsnitt Vurderinger, tas hensyn til og at regionplanen rettes i tråd med dette når den endelige planen tas opp til behandling.

Vedtak Kommunestyret1 - 18.12.2009:**Andre forslag**

Froland kommunestyre setter som krav at rådmannens kommentarer under vurderinger tas inn og at regionplanen rettes i tråd med dette. I tillegg krever kommunestyret at kulturtilbud og havneanlegg tas inn når det kommer til behandling.

Vedtak

Rådmannens forslag til vedtak med tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Vedlegg: (Vedlegg merket med (T) er trykket og legges ved innkallingen)

Høringsdokument: REGIONPLAN AGDER 2020.(T)

Bakgrunn:

Fylkestingene i Aust-Agder og Vest-Agder har vedtatt at planlegging av felles utfordringer i regionen skal skje gjennom en felles regionplan som erstatter fylkesplanen. Regionplanen er en videreføring av Agderrådets strategiske dokument "Felles mål for Sørlandet 2003-2010" og vil erstatte denne som et fellesdokument for alle berørte parter.

Regionplan Agder 2020 foreligger nå som høringsdokument. Dokumentet følger som vedlegg til denne saken. Kommunene og andre involverte anmodes om å komme med innspill til høringsdokumentet.

Saksfremstilling:

Rådmannen viser til det vedlagte Høringsdokument: REGIONPLAN AGDER 2020.

Vurderinger:

Rådmannen mener det foreliggende høringsdokumentet gir et godt utgangspunkt for en strategisk tenkning og utvikling på Agder, hvor hovedmålet i regionplanen er å utvikle en sterk og samlet landsdel som er attraktiv både for bosetting og næringsutvikling. Rådmannen i Froland støtter også i det alt vesentlige uttalelsen som vil foreligge fra Østre Agder.

På noen få områder/ kapitler vil rådmannen utdype og presisere:

På side 5, under MÅL 4: KOMMUNIKASJON: De viktige veivalgene, mener rådmannen en er for bombastisk når en sier: "Kjevik....., og som er godt rustet for å håndtere ytterligere vekst". Kommunen støtter arbeidet med en teknisk avklaring på potensialet for videreutvikling av Kjevik lufthavn. En må være åpen for de konklusjoner som vil kunne komme ved en slik avklaring, og så se på de muligheter som ellers måtte finnes i regionen.

Under **kap.4 KOMMUNIKASJON: DE VIKTIGE VEIVALGENE** har rådmannen også noen kommentarer:

I kap. 4.1. Samarbeid om transportplanlegging, side 22, 3. avsnitt, mener rådmannen at ikke bare Kristiansand havn, men også potensialet som ligger i Arendal havn på Eydehavn bør kommenteres, både for transport- og persontrafikk.

Videre i Kap. 4.1. Transportplanlegging, ser rådmannen at på side 22, 4. og 5. avsnitt, så gis Kristiansand lufthavn, Kjevik bred omtale. Rådmannen mener at det under dette kapittelet bør tilføyes og kommenteres det potensialet som ligger i **Arendal lufthavn, Gullknapp.** Flyplassen er under oppbygging og kan i 2011 være en operativ taxi-/småflyplass. Det sees også på mulighetene for å kunne etablere flygeropplæring og evt. flygerlederopplæring på Gullknapp. Regionplanen bør ikke snevert se på Kjevik som arena for flyrelatert virksomhet, men være åpen for og konkret fremheve, mulighetene for en utvikling som kan komme også i østre del av regionen.

Det vises i denne sammenheng til de framtidsmuligheter som styret for Arendal lufthavn, Gullknapp skisserer i den høringsuttalelsen som vil komme derfra.

Det lokale og private initiativ og nyskaping vil i sitt grunnlag være fundamentert i innbyggernes behov for arbeidsplasser og tjenester, innenfor rammen av ha som er økonomisk realistisk. Regionplanen må ikke sette begrensninger, men legge til rette for utvikling og nyskaping. Arendal lufthavn, Gullknapp sitt potensial bør derfor komme frem også i punktene under Hovedtiltak.

Det vises til de langsiktige tanker som styret for Arendal flyplass, Gullknapp vil skissere i sitt innspill til høringsnotatet.

Under hovedtiltak – Kap. 4.5: Først på den digitale motorvegen., mener rådmannen at i 3. kulepunkt bør ordet best byttes ut med full. 3. kulepunkt bør derfor lyde: "Være den første landsdelen som har full mobildekning i hus og langs trafikkerte veier."

Best er ikke nok. I planperioden må vi kunne oppnå full dekning.

Rett utskrift:

Froland, 29.12.2009

Sendes: Aust-Agder fylkeskommune, Serviceboks 606, 4809 Arendal.
Kommunene i Østre Agder.