

07 JAN. 2009

0917528

Borgeheia AS

c/o Corebis AS
PB 85
4662 Kristiansand
Tlf: 90 13 11 91
eivind.buckner@corebis.no

Til
Vest Agder Fylkeskommune
(sendes pr. e-mail)

Deres ref.:

Vår ref.:

Kristiansand, 30.11.09

REGIONPLAN AGDER - HØRINGSUTTALELSE

Det vises til høringsdokumentet for Regionplan Agder 2020. Borgeheia AS arbeider med utvikling av et større næringsareal (ikke handel) like ved Kjevik lufthavn. Arealet vil således kunne spille en vesentlig rolle for å underbygge Kjevik som regionens hovedflyplass. Borgeheia AS ønsker med dette å avgi følgende uttalelse:

Vi ser det som positivt at regionplanen har inkludert og omtalt Kristiansand Lufthavn Kjevik. Når det er sagt synliggjør planforslaget at det fortsatt er et behov for å være mer offensiv på flyplassens vegne i de overordnede planer. En styrking og videreutvikling av flyplassen som regionens hovedflyplass handler om mer enn bare rutetilbud og øvrige tilbud til de reisende. Det etterlyses derfor forslag til øvrige tiltak og utforming av rammebetingelser som ligger innenfor lokale og regionale myndigheters ansvarsområde. En offensiv arealpolitikk på flyplassens vegne og en satsning på øvrig infrastruktur som forsyner flyplassen (vei og kollektivtrafikk) er eksempler på tiltak som vil spille en rolle i en slik sammenheng.

Byregioner som er heftet på et godt nasjonalt og internasjonalt nett av flyruter vinner i kampen om fremtidens arbeidsplasser og den befolkningen som følger med disse. Samtidig er det også slik at flyplasser verden over genererer næringsvekst og befolkningsvekst og all nasjonal og internasjonal erfaring tilsier at arealene rundt viktige flyplasser blir gjenstand for en betydelig vekst og utvikling. Dette har man nå en god anledning til å ta et aktivt grep på slik at Kjevik på en ambisiøs måte inkluderes i den overordnede plantenkningen. Regionalt bør det derfor synliggjøres et valg om en langsiktig arealpolitikk som på en ambisiøs måte tydeliggjør en styrking av flyplassen og en fremtidig utvikling av denne.

Lufthavnen og øvrige arealer på Kjevik er allerede i dag et viktigere knutepunkt enn mange faktisk er klar over. Kjevik lufthavn har i dag ca. 900 000 passasjerer pr. år og ca. 290 ansatte. Forsvaret på Kjevik har til enhver tid ca. 1000 rekrutter/ansatte pluss ca. 2000 pr. år på ulike kurs. I tillegg vil valg av ny rekruttskole kunne øke dette tallet ytterligere. En samarbeidsavtale mellom UiA/LTS er aktuelt og vil ytterligere kunne styrke den flytekniske utdanningen. Utover dette kommer det forhold at tiltak i nylig vedtatt reguleringsplan for Kjevik er beregnet til å utgjøre ytterligere 2300 nye arbeidsplasser + hotellet(kilde: trafikkundersøkelsen). Kjevik er således et viktigere knutepunkt enn det som hittil er lagt til grunn i plantenkningen og også en tilfredsstillende infrastruktur som legger rette for god kollektivdekning til dette knutepunktet må stå sentralt.

På bakgrunn av ovennevnte vil vi foreslå at punktet under hovedtiltak om styrking av flyplassen bør utvides med en satsning på en offensiv arealpolitikk i nær tilknytning til flyplassen slik at denne styrkes, samt at det tilrettelegges arealer og infrastruktur slik at kollektivtilbudet til Kjevikområdet kan videreutvikles og styrkes.

Med vennlig hilsen

Eivind Buckner
Prosjektleder
Borgeheia AS