

# NATURVERNFORBUNDET I VEST-AGDER

FYLKESLAG AV NORGES NATURVERNFORBUND/FRIENDS OF THE EARTH NORWAY  
Postboks 718

4666 Kristiansand

Vest-Agder Fylkeskommune  
ved utviklingssjef, Kenneth Andresen  
Serviceboks  
Kristiansand

## Uttalelse til Regionplan Agder 2020

Intensjonen med regionplanen er i følge innledningen å utvikle en sterk og samlet landsdel som er attraktiv både for bosetning og næringsliv. Vi slutter oss i hovedsak til planen og har følgende spesielle presiseringer:

### Klima:

Et godt tiltak for å bidra til lavere utslipp av klimagasser, er å dempe regionens forbruk av el-kraft. På den måten kan et overskudd av ”grønn kraft” eksporteres for at annen, forurensende og klimaforverrende energiproduksjon kan bygges ned.

Energieffektivisering og bruk av ny, klimavennlig teknolog vil være viktige satsingsområder her. Vi vil spesielt peke på to områder; bruk av biobrenselanlegg og solkraft til oppvarming og utbygging av vindkraft. Det offentlige, bør etter vår oppfatning, ta i bruk alternativ energi til el-varme ved oppvarming i offentlige bygg, men også bidra, for eksempel gjennom økonomiske stimuleringsordninger til at slik oppvarming får et gjennombrudd også ved private utbygging.

Vår region har et stort potensial i så måte med uutnyttede skogressurser. Produksjon av biobrensel kan gi en sysselsettingseffekt, bidra til å redusere tilgroing av kulturlandskap og ikke minst erstatte el-kraft til oppvarming.

Vindkraft kan gi et viktig supplement til kraftproduksjon i regionen, men representerer samtidig store naturinngrep og miljøutfordringer. Før det derfor blir gitt tillatelser til å etablere slike anlegg, må det foreligge en samlet plan i regionen for hvor slik anlegg kan etableres uten å ødelegge eller forringe viktige naturverdier. Fylkeskommunene har i denne sammenheng en helt sentral rolle.

Som et viktig klimatiltak, vil vi her også ta med den betydningen en utbedring og opprusting av Sørlandsbanen vil ha. Det bør være et mål om en reduksjon av kjøretiden mellom Oslo og Kristiansand i nær framtid med nærmere 1,5 timer. Det vil gi jernbanen en stor konkurranseforbedring i forhold til bil- og flytrafikk mellom Agder og Oslo, og slik være et betydelig, regionalt tiltak for å redusere klimautslipp.

### Det gode livet/ næring:

Den største delen av befolkningen på Agder bor langs kysten. Nærheten til havet har til alle tider vært en kilde til rekreasjon, store naturopplevelser og gitt kystbefolkningen mulighet til et utkomme. Vi mener derfor at landsdelens naturverdier i særlig grad knyttet til kysten og havet bør vektlegges som en ressurs til gode levekår og sysselsetting.

Allmenn tilgang til kystområdene på Agder, er viktig. Vi støtter den nasjonale politikken med et reelt byggeforbud for strandsona. Byggeforbudet bør håndheves strengt fordi strandsona representerer en svært begrenset ressurs, og forvaltningsperspektivet bør være langt utover vår generasjon.

Det gode liv på Agder blir ofte illustrert gjennom bilder der båtbruk, terneskrik og fiskemuligheter utgjør sentrale elementer. Dessverre er våre nære havområder i dag i en økologisk krise. Forurensing, endring i klima og rovdrift på nøkkelarter i økosystemet som tobis, kolmule og øyepål er grunnleggende årsaksforklaringer. Fiskespisende sjøfuglarter forsvinner og mange fiskearter er i alarmerende tilbakegang. Denne økologiske krisa i våre tilstøtende havområder har dessverre i altfor liten grad har vært påaktet. Den utgjør en stor og økende forringelse av naturopplevelser og begrenser mulighetene for fortsatt tradisjonsrik næringsvirksomhet som fiske.

Vi mener den verdien de tilstøtende havområdene til Agder representerer, må inn i en regionplan for Agder. Der bør det også fremkomme konkrete tiltak slik at miljøtilstanden i havområdene kan søkes gjenoppbygget.

Kristiansand, 08.01.10 Peder Johan Pedersen, fylkessekretær i Naturvernforbundet i Vest-Agder