








IC (Utbygging)

InterCity-strekningene mellom Oslo og Hamar, Tønsberg og Seut ved Fredrikstad skal være ferdig utbygd innen 2024. Utbyggingen skal videreføres til Lillehammer, Skien og Halden i 2030.

UTBYGGINGSTRINN

-  Parsell som inngår i IC-utbyggingen, trinn 1 - ferdig 2024
-  Parsell som inngår i IC-utbyggingen, trinn 2 - ferdig 2026
-  Parsell som inngår i IC-utbyggingen, trinn 3 - ferdig 2030
-  Parsell hvor noe blir ferdig i trinn 2 og noe i trinn 3
-  Ringeriksbanen, ferdigstilleggelse ikke avklart
-  Utbygging planlagt
-  Ferdig infrastruktur



Jærbanen (Planlegging til Egersund)

Regjeringa ber Jernbaneverket om å utarbeide kommunedelplan for strekninga Sandnes – Nærbø.

Jernbaneverket skal ta fatt på denne oppgåva i 2014..

Ved å starte planlegginga no, vil Samferdselsdepartementet ha eit godt grunnlag for å vurdere denne banestrekninga i samband med framlegginga av Nasjonal transportplan 2018-2027.

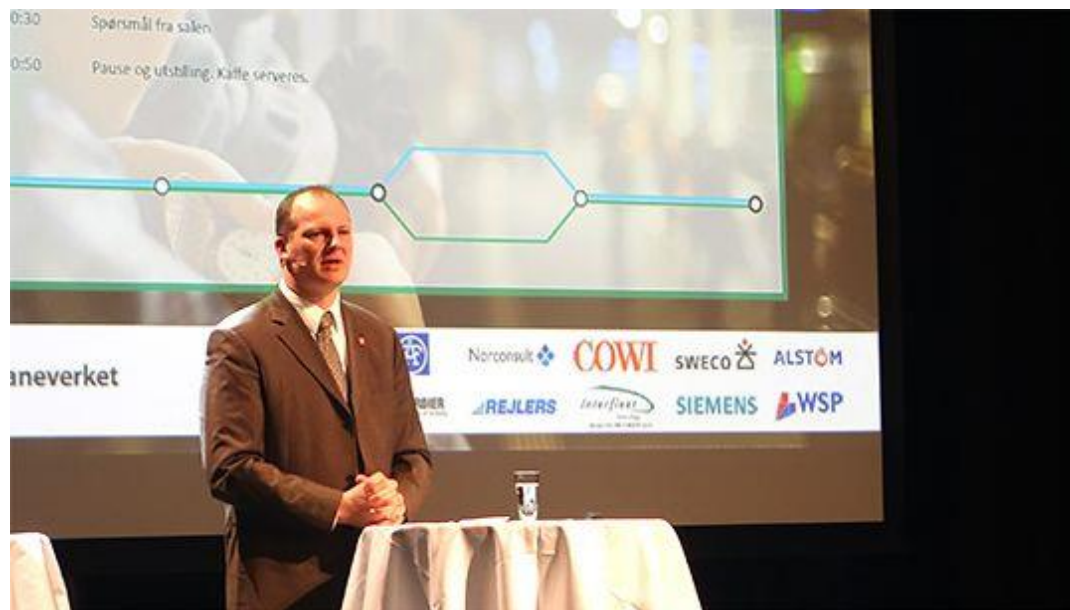
Samferdselsdepartementet vil ta stilling til vidare arbeid med strekninga Nærbø – Egersund når arbeidet med kommunedelplanen på strekninga Sandnes – Nærbø har kome eit godt stykke vidare.



Grenlandsbanen (KVU sammenkoblingen)

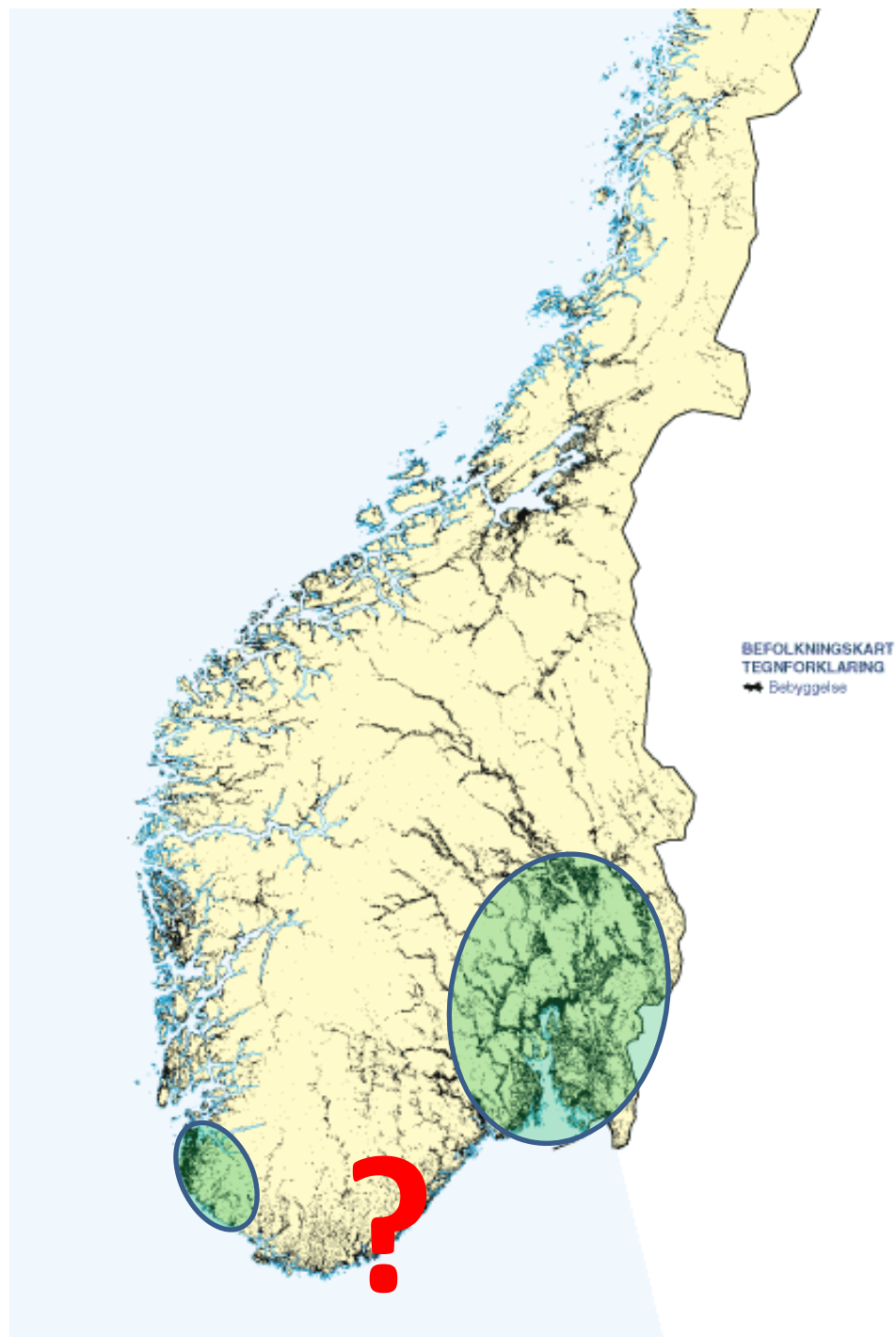
Samferdselsministeren bestiller utredning for sammenkobling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen.

Et formelt oppdragsbrev vil bli oversendt Jernbaneverket i løpet av våren 2014.



Norge 2030

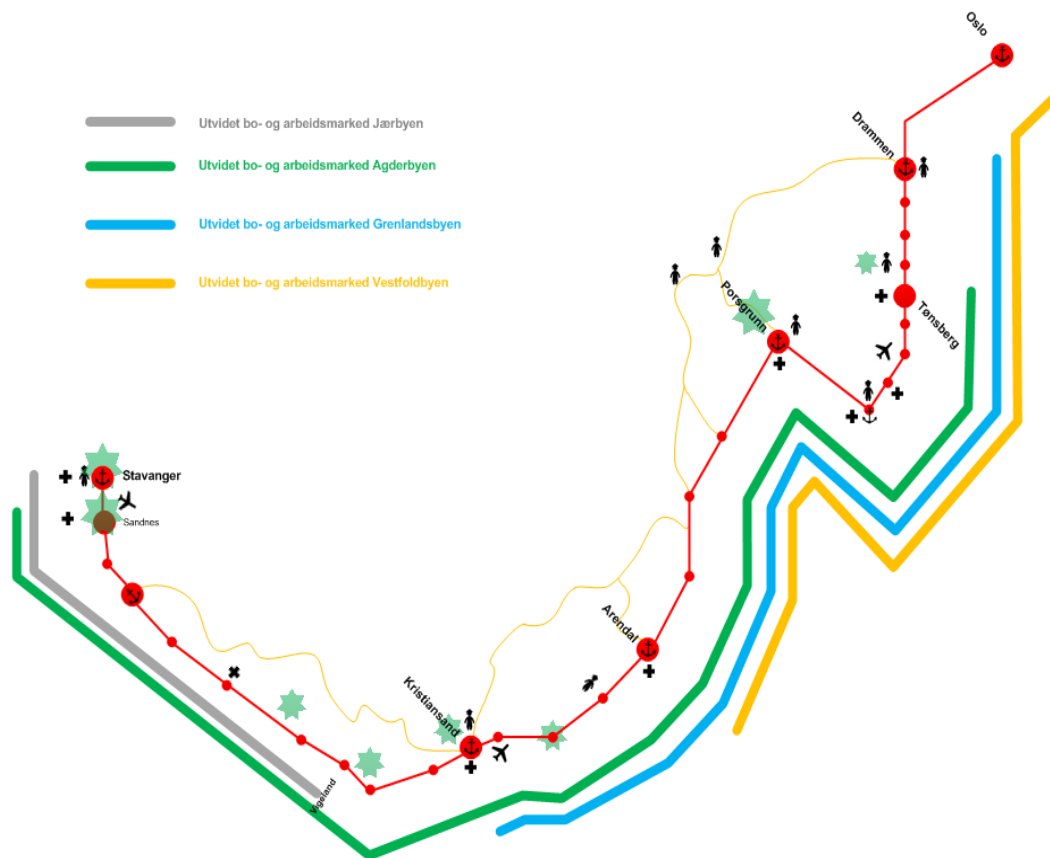
- ✓ Felles bo og arbeidsmarked innen IC området
- ✓ Felles bo og arbeidsmarked Stavanger til Egersund
- ✓ Agder effektivt "koblet av" med for høye reisekostnader/lange reisetider



Sørvestbanen

Fremtidspotensiale

Sørvestbanen vil bidra til en forstørring av regionene med flere felles bo og arbeidsmarkeder, eksempelvis vil deler av strekninger ha tilgang på fire byregioners bo- og arbeidsmarkeder.



Follobanen

Follobaneprojektet er det største samferdselsprosjekt i Norge og får landets hittil lengste jernbanetunnel. Nytt dobbeltspor mellom Oslo S og kollektivknutepunktet Ski skal i samspill med Østfoldbanen gi en ny hverdag for togpassasjerene.



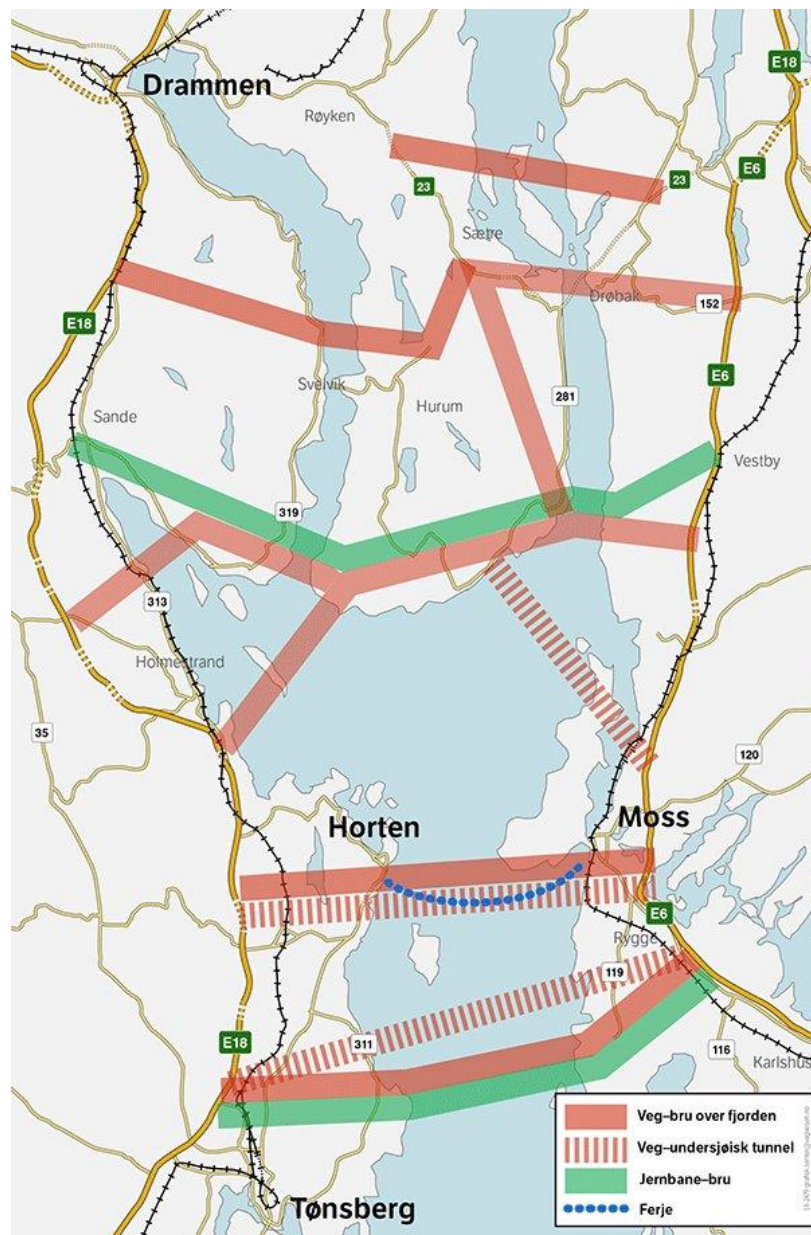
Oslo-Navet (KVU)

KVUen må belyse om og eventuelt hva slags kollektivt transporttilbud som må utvikles for at det overordnede politiske målet om at veksten i persontransport skal skje med kollektivtransport, sykkel og gange kan innfris.



Kryssing av Oslofjorden (KVU)

Utredningen foregår i samarbeid med Jernbaneverket og Kystverket, og skal være ferdig i løpet av sommeren 2014.



Ferjefri E39

Den nesten 1100 kilometer lange E39 fra Kristiansand til Trondheim går gjennom seks fylker, som står for rundt halvparten av all tradisjonell norsk eksport.

De siste årene har ferjesambandene samlet sett hatt langt større trafikkvekst enn landet for øvrig.

Teknisk sett kan vi nå krysse alle de sju fjordene vi har igjen langs E39, og gjøre det der vi ønsker.

En slik utbygging kan gjennomføres i løpet av 20 år dersom den blir gjort samlet.



Sammenkoblingen (Hvordan sikre bevilgning)

- ✓ Det er ingen mangel på større jernbaneprosjekter i Norge
- ✓ Agder må være tydelige på hva man vil med sammenkoblingen
- ✓ Det må lages en tydelig visjon for hvilke muligheter sammenkoblingen gir
- ✓ Det må lages en tydelig langsiktig strategi med et prosjekt som vekker begeistring
- ✓ Det må utvikles strategisk samarbeid med Telemark og Rogaland
- ✓ Lokalt samhold, strategiske allianser og en god porsjon entusiasme skaffer bevilgninger

