

# Referat

## Politisk verksted RTP Agder

**Dato/tid:** 03.04. 14 kl. 12.30- 15.30  
**Møtested:** UiA Campus Grimstad  
**Møteleder:** Bjørgulv Sverdrup Lund  
**Referent:** Inger Holen  
**Til stede:** **Fra PSG/referansegruppen for RTP Agder:** Toril Runden, Terje Damman, Einar Halvorsen, Jørgen Kristiansen, Oddmund Ljosland, Tellef Inge, Mørland, Aase Severinsen, Jonny Liland, Hans Antonsen, Tarald Myrum, Arild Eielsen, Kristin Tofte Andresen, Tor Sommerseth, Siri Mathisen. **Fra prosjektgruppen RTP Agder:** Ola Olsbu, Kenneth Andresen, Finn Aasmund Hobbesland, Leiv Egil Thorsen, Trond Madsen. **Inviterte/innledere:** Anne Grete, Ellingsen og Fritjof Wulf; NCE NODE, Dagfinn Fløystad; Statens vegvesen avd. Sør, Halvard Aglen; Kristiansand Havn og Rune Hvass; Arendal Havn.

<b>Tema: TRANSPORTKORRIDORER og REGIONFORSTØRRING</b>	<b>Innleder</b>
<b>Velkommen til politisk verksted</b>	Bjørgulv Sverdrup Lund
<b>Innledning:</b> Status Regional transportplan Agder Se presentasjon	Ola Olsbu, prosjektleder RTP
<b>Forventninger til RTP</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verdiskaping og betydning av NODE- klyngen regionalt og nasjonalt               <ul style="list-style-type: none"> <li>Presentasjon av ringvirkningsanalysen</li> </ul> </li> <li>Agder som verdensledende eksportnæring:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Hva skal til for å opprettholde konkurransekraften og betydningen av infrastruktur</li> <li>Behov for å rekruttere de beste fagfolkene, hvor bor de og hvor jobber de?</li> </ul> </li> </ul>	Anne Grete Ellingsen og Frithjof Ruud: NCE NODE
<b>Hvordan kan vi vite at vi planlegger for fremtiden?</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Når grunnlagsdata og prognoser ikke henger sammen med erfaringene               <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvilke erfaringer sitter regionen med etter E-18 Kristiansand-Grimstad</li> </ul> </li> <li>Hvordan kan vi bruke erfaringene i den videre planleggingen</li> </ul>	Finn Aasmund Hobbesland, Kristiansand kommune
<b>NTP- 2018-2027</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvordan legges prosessen opp regionalt og nasjonalt</li> <li>Hvordan kan Agder blir hørt</li> </ul>	Dagfinn Fløystad Statens vegvesen avd. Sør
<b>Havnens rolle som knutepunkt</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tiltak som kan bidra til betydelig redusert godstransport på veinettet               <ul style="list-style-type: none"> <li>Gevinster på kort og på lang sikt</li> </ul> </li> </ul>	Halvard Aglen Kristiansand Havn
<b>DISKUSJON i PSG:</b> <b>Momenter og problemstillinger som kom frem i diskusjonen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvordan klarer vi å se sammenhengene?</li> <li>Hvordan får til en god synkronisering?</li> <li>Havn er tatt inn i samferdselsdep. Dette er et skritt i riktig retning og gjør det enklere for alle parter å samarbeide og å synliggjøre sammenhengene og sårbarheten i et sammenhengende transportsystem</li> </ul> Dagfinn Fløystad	

# Referat

## Politisk verksted RTP Agder

- Rune Hvass påpeker at det er viktig å få frem at havnens rolle også innebærer ringvirkninger for regional utvikling.
- Anne Grete: Møreaksen. Både en samarbeidspartner men også en konkurrent. Hva kan vi lære av dem?
- Siri Mathisen. I forbindelse med neste års NHO- konferanse med tema Felles bo og arbeidsregioner utarbeides det en rekke analyser/rapporter og det er fullt mulig å koble seg på dette arbeidet med en regional bestilling. E 39 må løftes inn som case.

SVV Region Sør har ruteansvar for hele korridor 3. Det skal gjennomføres en mulighetsstudie for å se på inntekts Potensiale på ruta.

Aglen blir utfordret på hvordan det regionale havnesamarbeidet i regionen er organisert.

"Det er et uttalt mål om å styrke havnesamarbeidet. Hva er behovet for samarbeid og hva gjør vi med dette.

Det planlegges et større Havne seminar.

Aglen utfordres til å koordinere høringsinnspill for RTP Agder på vegne av havnene

Tor Sommerseth: Kristiansand kommune har allerede tatt et tar et initiativ til å sjekke nytt veiselskap. Finn Aasmund Hobbesland jobber nå med dette

Det er viktig at Agder ikke fremstiller et bilde av seg selv som sier at det er synd på oss. Argumentasjonen må være tydelig på at vi trenger en effektiv og synkronisert infrastruktur for å imøtekomme økt etterspørsel/eksport og at økt økonomisk vekst faktisk gir enorme ringvirkninger med konsekvens for blant annet økt transport.

Vi må få med at det er utfordringer i forhold til miljøpakker og belønningsmidler. Det er ulike utfordringer i by og i distriktene.

Regionrådene inviteres til å peke på utfordringer og prioriteringer til RTP fra et regionalt perspektiv og som inkluderer alle transportformer.

Det er behov for en sterk og slagkraftig lobbyorganisasjon.

### Oppsummering og vegen videre

Toril Runden

Det vi har vist i dag er at vi må fortsette å samle politikk, næring og sektor. Innledningene i dag har vist oss at vi står samlet. Prosessen skal gi oss de svarene vi trenger for å gå inn i fremtiden med offensiv tilnærming.

Nytt politisk verksted planlegges 12. juni og da med fokus på bane og luft samt kollektivtransport