

Agders prioriteringer i NTP frem mot 2029



Agders prioriteringer i NTP frem mot 2029

- Bymiljø/byvekstavtaler med staten må inngås både for Kristiansandsregionen og Arendalsregionen.
 - For å utvikle prosjektet *Trafikknutepunkt Kristiansand* må det inngås avtale med staten snarest mulig.
- Sammenhengende fire-feltsveg på E18 og E39 gjennom hele regionen.
 - Tilstrekkelige rammer til Nye Veier for å gjennomføre prosjektene.
- Ny veg til Kjevik må realiseres tidlig i perioden.
- Rv 9 prosjektet «gul stripe til Hovden» gjennomføres innen 2023.
- Rv 41 prosjektet «gul stripe til Brunkeberg» bygges ut fra 2022.
- Fremdriftsplan for sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen må inn i NTP med sikte på sammenkobling innen 2028.
- Kristiansand havns rolle som et nasjonalt intermodalt knutepunkt må styrkes.
- Økte ressurser for å ta igjen etterslepet på fylkesvegene.
- Økte ressurser til kollektivtransport for å nå mål om nullvekst i persontransporten.

Bymiljø/byvekstavtaler

- Bymiljø/byvekstavtaler med staten må inngås både for Kristiansandsregionen som storby og Arendalsregionen som et mellomstort byområde.
- Bymiljø/byvekstavtale for Kristiansandsregionen må inngås så snart som mulig for å utvikle Trafikkknutepunkt Kristiansand. I prosjektet inngår følgende prosjekt:
 - Gartnerløkka – Kolsdalen
 - Jernbanespor til havna
 - Ny havnegate
 - Ny adkomst til havna

Forventninger til Nye Veier AS

- Det må gjennomføres inkluderende og effektive planprosesser for å sikre planavklaring på alle strekninger.
- For å utvikle hele Agder må E18 og E39 bygges ut raskest mulig i tråd med nasjonale mål..
- Tilstrekkelige rammer til Nye Veier for å gjennomføre prosjektene.

Forventninger til staten som vegeier

- Rv 9.
 - Gjennomføre prosjektet «gul stripe til Hovden» innen 2023.
 - Gjennomføre nødvendige miljø- og trafikksikkerhets-tiltak i Kristiansandsområdet.
- Rv 41
 - Kjevik-vegen gjennomføres tidlig i planperioden.
 - Strekningen frem til Brunkeberg utbedres fra 2022 for å ivareta trafikksikkerhet og fremkommelighet.

Kristiansand lufthavn Kjevik

- Videre utvikling av flyplassen er viktig for å sikre og videreutvikle Agders næringsliv.
- Ny adkomstveg vil gjøre flyplassen mer konkurransedyktig og løse miljø- og trafikksikkerhetsutfordringer langs dagens veg.
- Regionen vil sammen med Avinor arbeide for å sikre og utvikle rutetilbudet.
- Forventninger til at Avinor gjennomfører utviklingstiltak på flyplassen for å gjøre den attraktiv.

Fremtidens jernbane

- En sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen vil binde Agder sammen med andre vekstregioner, og gi et fremtidsrettet transporttilbud. Videre fremdrift for prosjektet må tas inn i kommende NTP.
- For å avklare jernbanens muligheter i Agder må det gjennomføres en KVVU for strekningen mellom Brokelandsheia og Kristiansand. Bestilling av dette arbeidet forankres i NTP.
- For å øke mulighetene for mer godstrafikk, må det etableres flere/lengre kryssingsspor på dagens Sørlandsbane.
- Agders interesser innen jernbanesatsing samordnes gjennom Jernbaneforum Sør og Jernbaneplattform Agder.

Tilrettelegging for økt sjøtransport

- Kristiansand havns rolle som et nasjonalt intermodalt knutepunkt må styrkes.
- For å styrke havnene og øke samlet mengde sjøtransport vil det bli tatt initiativ til en rasjonell og god arbeidsdeling mellom havnene i regionen.
- Arendal havn, Eydehavn må gjennom statlig, regionalt og lokalt samarbeid sikres bedre adkomst til ny E18.
 - Ref.: Enstemmig komitemerknad fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomite til NTP om behovet for bedre veg mellom havna og ny E18. Juni 2013.

Forventninger til fylkesvegnettet og kollektivtransporten

- Det trengs økte ressurser til å ta igjen forfallet på fylkesvegnettet.
- Det trengs økte ressurser til kollektivtransporten dersom nullvekstmålet innen persontrafikken i byområdene skal kunne nås.