



Nasjon Transportplan 2018 – 2029

Kommentarer 6. april 2017



Vestfoldbanen (Vestfold og Telemark)

Våre krav i høringsuttalelse	Nasjonal transportplan	Kommentar
Vestfoldbanen ferdig med dobbeltspor til Porsgrunn innen 2027	<p>Regjeringen prioriterer samlet utbygging av Drammen–Gulskogen/Kobbervikdalen. Det settes av 9,6 mrd. kr til prosjektet. Det settes av 6,9 mrd. kr til Nykirke – Barkåker. Prosjektene Drammen – Gulskogen/Kobbervikdalen og Barkåker – Nykirke utgjør indre InterCity Vestfoldbanen. Det skal innen 2024 være sammenhengende dobbeltspor til Tønsberg.</p> <p>Strekningen Tønsberg – Larvik er på totalt 40 km og skal koples sammen med dobbeltsporet mellom Farriseidet og Porsgrunn. Strekningen planlegges ferdigstilt i 2032.</p>	<p>Indre IC ferdig innen 2024 er helt i samsvar med tidligere løfter, og bra.</p> <p>Dobbeltspor ferdig til Porsgrunn i 2032 er 5 år etter hva JBV mente de kunne gjennomføre.</p> <p>Det er ingen løfter om dobbeltspor helt til Skien. Dette må kanskje ses i sammenheng med videre planlegging av Grenladsbanen (helt i slutten på planperioden)</p>

Grenlandsbanen (Alle fylker)

Våre krav i høringsuttalelse	Nasjonal transportplan	Kommentar
Grenlandsbanen inn i kommende NTP, og ferdig med dobbeltspor til Brokelandsheia innen 2027, inkludert midler til planlegging tidlig i perioden	En sammenkopling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen kan gi grunnlag for positiv regional utvikling i Agder-, Grenland- og Vestfoldområdet og at toget blir et konkurransedyktig transportmiddel i regionen. Konseptvalgutredningen om sammenkoplingen av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen viser at bygging av Grenlandsbanen vil kunne gi vesentlig kortere reisetid på strekningen Oslo – Kristiansand – Stavanger. 1,5 mrd. kr prioriteres i planperioden for planlegging og forberedelse til byggestart i siste del av planperioden. Prosjektet skal planlegges med dimensjonerende hastighet på 250 km/t	På side 45 i NTP dokumentet loves Grenlandsbanen ferdig i 2035. Dette er 17 år fram i tid. Fortsetter vi fornyingen av banen til Stavanger i samme takt vil vi være framme i 2141. (111 år fra oppstart Grenlandsbanen) Planmidler kommer først i slutten av siste periode. Vi må få framskyndet planleggingen for å være forberedt om nye regjeringer prioriterer annerledes.

Jærbanen (Rogaland)

Våre krav i høringsuttalelse	Nasjonal transportplan	Kommentar
Forlenge dobbeltsporet fra Sandnes til Egersund innen 2027, inkludert midler til planlegging tidlig i perioden	<p>I første planperiode vil en legge opp til planavklaring på kommunedelplannivå for Sandnes – Nærbø. En legger også opp til KVU for Nærbø – Egersund.</p> <p>Ingen midler er avsatt til bygging.</p>	<p>Det er ventet stor befolkningsøkning i regionen fram mot 2029. Det vil bli ytterst vanskelig for kommunene langs banen å prioritere rett i arealplanlegging uten å vite hvor jernbanetrase og stasjoner vil ligge. Er det meningen at det skal planlegges i 12 år? Skulle ikke denne regjeringen få ned planleggingstiden? Det må jobbes for å få ned planleggingstiden og fremskynde byggestart.</p>

KVU Brokelandsheia – Egersund (Agder og Rogaland)

Våre krav i høringsuttalelse	Nasjonal transportplan	Kommentar
KVU for strekningen Brokelandsheia til Kristiansand. KVU for strekningen Kristiansand til Egersund.	Sammenkopling av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen vil gi et kraftig forbedret reisetilbud mellom Oslo og Kristiansand (Stavanger).	Regjeringen legger opp til forbedringer på eksisterende bane mellom Brokelandsheia og Egersund. Dette er utredet i Høyhastighetsutredningen med dårlig samfunnsøkonomisk resultat. Vi må løfte fram konklusjonene i Høyhastighetsutredningen. NHO Agder må fremme et positivt syn på kystbane. Agder må løfte fram landsdelens sterke sider og vise politisk samhold.

Oversikt over statlige midler

Jernbaneprojekt	Kostnadsoverslag/ Restbehov 1.1.2018	2018 – 2023	2024 – 2029
Pågående Vestfoldbanen	1 107	1 107	
Drammen - Kobbervikdalen	9 596	7 446	2 150
Nykirke - Barkåker	6 888	4 070	2 818
Ytre IC Vestfoldbanen	20 300	120	9 545
Grenlandsbanen	26 000		1 500
Sandnes – Nærbø (plan)	8 200	30	120
Andre prosjekt	744	744	
Totalt jernbane korridor 3	72 835	13 517	16 133

Det er en finansiell underdekning på 43 185 som overlates til neste NTP